

Cambios finales en el servicio para abril de 2025

UTA actualiza periódicamente sus servicios, tarifas, información para el cliente, etc., en toda nuestra área de servicio para introducir mejoras y ajustes en el sistema. Estos cambios se producen 3 veces al año, el Día del Cambio. El Día de Cambio de abril de 2025 está programado para el 13 de abril de 2025.

Las propuestas de cambio en el servicio ayudarán a implementar el primer año del [Plan de Servicio Quinquenal \(5YSP\)](#). Los objetivos del Plan de Servicio Quinquenal incluyen:

- Mejorar las condiciones laborales de los empleados y brindar un servicio más homogéneo a lo largo del día
- Implementar el Plan de transporte a largo plazo, y preparar futuros servicios y proyectos
- Responder a los comentarios de las partes interesadas y de la comunidad
- Optimizar el sistema para extender el acceso dentro de los límites actuales
- Restablecer el servicio en zonas en las que antes se reducía

Condados de Box Elder, Weber y Davis, 2025:

Ruta 417	Nueva ruta con una frecuencia de 30 minutos los días hábiles, entre North Temple y la estación de Woods Cross; prioridad comunitaria
Ruta 626	Ampliar la ruta a NUAMES/WSU Davis para mantener la cobertura
Ruta 470	Realineamiento hacia Layton Hills Mall
Ruta 627	Extender la ruta a Fruit Heights Park and Ride, desviar para mantener la cobertura, aumentar la frecuencia a 30 minutos los días hábiles
Ruta 628	Sustituir el tranvía por un servicio local, desvío de la ruta para dar servicio a nuevas zonas de cobertura en Layton; fin de la tarifa cero y se comienza a cobrar la tarifa regular (\$2.50)

Condado de Salt Lake, 2025:

Ruta 39	Restablecer el servicio a una frecuencia de 15 minutos; prioridad comunitaria
Ruta 126	Nueva ruta, hacia Salt Lake Community College, Real Salt Lake Academy; prioridad comunitaria
Ruta 201	Restablecer el servicio a una frecuencia de 30 minutos los días hábiles
Ruta 218	Restablecer el servicio a una frecuencia de 30 minutos los días hábiles
Ruta 219	Nueva ruta con una frecuencia de 60 minutos los días hábiles, que da servicio a Redwood Road en el suroeste del condado de Salt Lake
Línea roja (703)	Nueva estación de la Línea Roja de TRAX: South Jordan Downtown

Condado de Utah, 2025:

West Provo IMZ (Zona 581)	Nueva zona de movilidad innovadora; servicio UTA On Demand previsto para esta área, incluido el aeropuerto de Provo
Ruta 823	Nueva ruta con frecuencia de 30 minutos los días hábiles, al sur del condado de Utah; prioridad comunitaria
Ruta 871	Realineamiento hacia la estación Sandy Civic Center